

P4.162
Pk 53+925.000
R= 112.092243 g
M= -39506.631
P= 148680.319

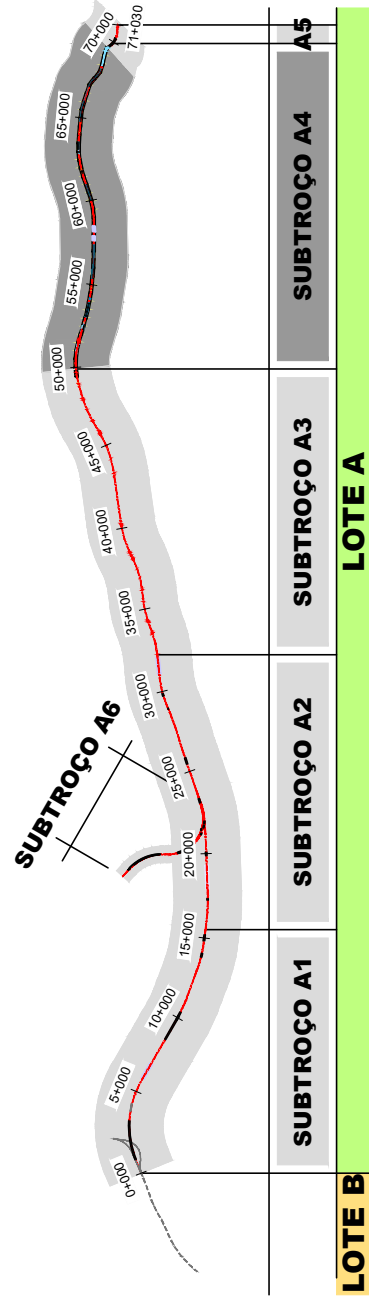
PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	-55.551 - 63.954 -
		Dist.	-18.807 - 75.932 - -16.897 - 76.642 - -8.057 - 60.642 - -5.845 - 60.635 - -4.693 - 61.432 - -3.729 - 61.217 - -2.250 - 61.706 - -7.721 - 61.065 - -8.650 - 61.217 - -9.580 - 61.432 - -10.545 - 60.635 - -12.757 - 60.642 - -20.597 - 76.642 - -23.507 - 75.932 - -39.507 - 63.932 - -42.507 - 63.932 - -58.507 - 61.932 - -61.507 - 61.932 - -66.106 - 63.881 -
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=53+925.000

P4.161
Pk 53+900.000
R= 112.202575 g
M= -39511.373
P= 148655.773

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=53+900.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	Código Projeto	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa	Fichado	PF102M4.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	AR / CS
				Desenho	PB / PM
				Valido	A Campos e Matos
	O Gestor de Projeto		Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campanhã) e Lisboa		
	O Responsável Unidade		Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+903	
	O Responsável Departamento		Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIA	
	O Diretor		Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA	
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho		Escalas
Empreendimento	N.º		PERFIL TRANSVERSAL KM 53+900 AO KM 53+925		1:200
Fase	Projeto de Execução				